

オプション 新型絶縁ホイール



初版 2016.03.29

特殊ウレタン樹脂を採用し絶縁ホイールの機能 UP↑

◆ 扁平率が低く低駆動力により作業性 UP↑

◆ 転がり摩擦が低く耐摩耗性が向上し耐久性 UP↑



小径車輪は現行品よりもつば長さを短縮、肉厚を上げ断面強度をさらに向上
外形状は小径絶縁ホイール【YKFF-90B-1】大径絶縁ホイール【YKAF-90B-2】と同寸
交換部品は製造年月（ホイールの仕様）により異なりますので別途お問合せ下さい

（Ex） 【1000B】・・・号機番号【2173】以降の車両はホイール交換のみで使用が可能

これ以前の車両はブレーキシューとホイールの交換が必要

※ 写真内は大径絶縁ホイールに交換時のイメージ

▽実機評価▽



試験用トロに2,000kgの荷重を積載し時速5km/hで約300km走行。

現行品では上記の条件下で使用することは出来ないが本製品では機能が低下する変形や摩耗は発生しない。

※ 写真内のカラーは試作用

※ 本製品は特殊加工のため、巻き替え（リサイクル）は出来ません

※ 製品機能・耐久性は使用環境にて異なります

販売代理店：

三協商事株式会社

〒340-0001

埼玉県草加市柿木町328-2

TEL 048-933-2085

FAX 048-933-2086

<http://www.santaskakaka.co.jp>

製造元：

株式会社 協栄製作所

鉄道事業部（龍禅寺工場）

〒430-0924

浜松市中区龍禅寺町338

(TEL) 053-453-1445

(FAX) 053-453-1452

(URL) <http://www.kyoei-seisaku.co.jp>