

# KYOEI

# LWレールスクーター

軽量化(“OP”なしで66kg)と走行性能に徹しました。

日常点検・緊急時の出動に最適！！



軽くて丈夫！【高強度アルミ7000系素材を採用】

安心の絶縁性能【4輪絶縁車輪+前後車軸にて絶縁】

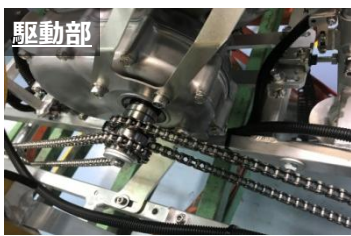
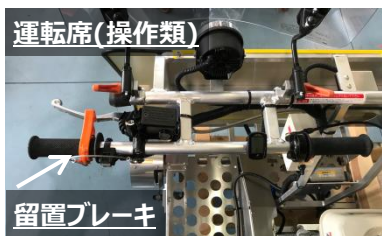
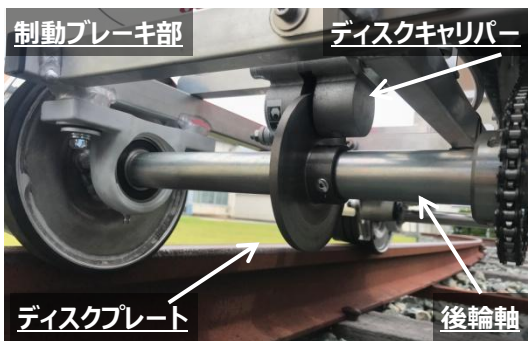
車輌持上げ装置【寒冷地でのEG始動サポート・転車】:標準装備

抜群の走行性能【汎用EG:GX160cc(最高速度30km/h・40/1000勾配で坂道発進可能)】

安心安全のブレーキシステム【制動:油圧ディスクブレーキ(後輪)/留置:自動ロックブレーキ(前輪)】



[RC-KZ2WN] (在来線仕様/OP:ハットライト,上面・下面風防・クッションカバー)



販売代理店

販売元:株式会社 協栄エンジニアリング

〒432-8056 静岡県浜松市南区米津町1060

TEL:053-533-8023 FAX:053-533-8033

URL: <http://www.kyoei-selsaku.co.jp>

※・記載事項はお断りなく変更することがあります。(2018/09)

# 車両諸元

型式	RC-KZ2		RC-KS2
定格乗員	2名		
軌間 (mm)	1,067		1,435
外形寸法	全長 (mm)	1,280	1,280
	全幅 (mm)	1,372	1,598
	全高 (mm)	842	906
車両重量 (kg)	66		76
最高速度 (km/h)	平坦路	25	
	勾配 (35/1,000)	15	
制動距離	25m以下【ブレーキ力：20N・m(200kg・cm)時,平坦路,乾燥時】		
エンジン	GX160遠心クラッチ仕様（本田技研工業株式会社製）		
	手動グリップ方式		
減速比	標準仕様	エンジン軸：車軸=2.08：1/2.50：1	
駆動構造	4輪駆動、ドライブチェーン式（椿本チェーン製）		
車輪構造	絶縁仕様（小径）	硬質ゴム被覆車輪（踏面径：φ162）	
	短絡仕様（大径）	アルミ鋳造車輪（踏面径：φ198）	
制動ブレーキ	ブレーキハンドル	液圧式ディスクブレーキ（二輪用純正品）	
	ディスクブレーキ	DBL-10B（後輪軸）（友信株式会社製）	
自動ロックブレーキ	機械式ブレーキ（前輪軸）		
留置ロックブレーキ	ハンドルブレーキレバー固定装置		
前照灯	DS535b-DRV（12V9.4W）（PIAA製）		
パトライト(OP)	VL04S-024NY/PO（12V0.8W）（日恵製作所製）		
スピードメーター	CC-RD200（CATEYE製）		
警報器	PB47-Z337R（運転席側フロントハンドル）		
OP装備	ST1:上面風防(2.4kg)	硬質塩化ビニール樹脂製（1Set:左右装着）	
	ST2:風防折畳式(2.4kg)	上側風防折畳・左右固定クランプ（4本/1式:左右装着）	
	F:下面風防(1.6kg)	アルミ製・黄色塗装(ドッキメントBOX付)	
	P:ヘッドライト(0.4kg)	LED：0.8W・支柱(600mm)仕様	
	M:前側持上ステー(2.2kg)	アルミ製折畳式(左右装着)転車・載線時での車輛持上げ	
	V1:クッションカバー(0.2kg)	防水生地・クッションシートカバー（1席分）	
	V12:マフラー防水仕様	マフラーカバー-防水乾式仕様	
	現状上記以外のオプションパーツは用意しておりません。		